**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**23.08.2016**

**На всякий системный случай**

Минэкономики пообещало ОАО РЖД индексацию тарифов на 2017 год в 4,5% и проявило готовность обсудить с монополией субсидии из бюджета. Эта щедрость выглядит неожиданной: по данным "Ъ", после ухода Владимира Якунина из монополии никаких субсидий от правительства она больше не просила. Но, как объясняют источники "Ъ", у ОАО РЖД сохранится возможность попросить субсидии или другую госпомощь, если независимый аудит компании покажет системные проблемы или резко ухудшится экономическая ситуация. Эксперты и участники рынка считают, что рост тарифа в 4,5% будет для ОАО РЖД «очень жестким», и ожидают, что компании придется идти на агрессивные меры экономии.

<http://www.kommersant.ru/doc/3070439>

**ВСМ «Москва-Казань» могут построить над землей**

Проект, разработанный управлением архитектуры и градостроительства Казани, поможет сохранить экосистему озера Лебяжье. В месте озера Лебяжье ВСМ «Москва-Казань» может пройти над землей. Эксперты разработали проект с учетом ​сохранения экосистемы озера и леса. Специалисты предлагают «прикрепить» ВСМ к уже имеющейся железной дороге. Таким образом, строители задействуют наименьшую площадь, сохранив около 30 гектаров леса от вырубки. Под самой магистралью также можно будет перемещаться.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/57bae5839a79479cdecab894>

**Выборгская таможня хочет получить миллиард с «РЖДстрой»**

Арбитражный суд Петербурга и Ленобласти рассмотрит иск северо-западного таможенного управления ФТС России против ООО «РЖДстрой». Сумма иска – 1, 05 млрд. рублей, даты рассмотрения пока не озвучено, равно как и других подробностей разбирательства. История конфликта таможни и застройщика давняя. В 2009 году ООО «РЖДстрой» подписало контракт на строительство нового здания выборгской таможни, но ведомство не приняло стройку из-за несогласованных изменений в проекте.

<http://www.dglo.ru/news/2016-08-22/vyborgskaya-tamozhnya-khochet-poluchit-milliard-s-rzhdstroy/>

**Сын Чайки стал единственным владельцем крупнейшего производителя щебня**

Старший сын генпрокурора России Артем Чайка стал единственным владельцем крупнейшего производителя щебня в России — УК ПНК. Ранее под его контролем находились 51% этой структуры. Ранее у Чайки находились 51% УК ПНК, остальными 49% владел бывший топ-менеджер РЖД Сергей Вильшенко, который покинул эту структуру. Газете не удалось связаться с Вильшенко и представителями Чайки и ПНК.

<http://www.rbc.ru/business/23/08/2016/57bb8ecb9a7947369d189c8a>